



CONSEIL DE QUARTIER DU MEXIQUE

Compte-rendu de la réunion du 9 avril 2009

Présents :

- × Thierry ARNAULT,
- × Véronique BESSE,
- × Françoise CASASSA,
- × Pierrick FOURNIER,
- × Nadège GOGIBUS,
- × Caroline LE ROY –PLE,
- × Martine LAGADIC,
- × Ahmed MARBAH,
- × Philippe MAUCHAMP,
- × Albert MORELLI,
- × Josette PRUD’HOMME,
- × Sophie ROUBEROL.

Excusés :

- × Thérèse BAHIER,
 - × Nathalie GELPE,
 - × Lazare KI-ZERBO,
 - × Colette FUSIER-KNOPP,
 - × François VALLA,
-
-

1- Rencontre avec Olivier Jilet, directeur de Véolia Montesson, et Franck Chefdor, maire-adjoint chargé de l'urbanisme, des transports et de la circulation, pour le réaménagement du trajet de la ligne 21M

-Olivier Jilet, directeur de Véolia Montesson, accompagné de Caroline Lotin, responsable commerciale et études, vient présenter aux Conseillers de quartier une proposition d'un itinéraire optimisé de la ligne 21M, qui rencontre des difficultés de circulation dans le quartier. Il souligne que cette rencontre est également l'occasion d'échanger avec les riverains et clients : entendre les doléances des clients de Véolia mais aussi leur expliquer les contraintes auxquelles la circulation des bus doit faire face.

-F.Chefdor, maire-adjoint chargé de l'urbanisme, des transports et de la circulation, indique qu'il est aussi attentif aux comptes-rendus du Conseil de quartier et aux courriers reçus en Mairie sur les questions de circulation des bus. Il évoque notamment la ligne n°7, dont les horaires ne sont pas adaptés aux emplois du temps du lycée Jeanne d'Albret lorsque les cours débutent plus tard dans la matinée. Le maire-adjoint informe les Conseillers de son intervention auprès du Centre Véolia de la Boucle de Montesson pour apporter une modification correspondant aux aspirations du dernier Conseil de quartier. Mais cette ligne relève de la CCBS et la marge de manœuvre de la ville est donc limitée ; en outre, des changements d'horaires sur la fin de la ligne ont des conséquences importantes sur les horaires de l'ensemble de la ligne, or ceux-là conviennent jusqu'à présent à ses clients.

- Caroline Lotin présente l'itinéraire optimisé de la ligne 21M qui formerait une boucle et permettrait de ne plus emprunter la rue de la Marne. Il passerait avenue J.Jaurès, route de Croissy, avenue P.et M.Curie (Verdun et Liberté), au hameau Sisley, rue du Président Wilson et rue d'Aligre. Les arrêts Verdun et route de Croissy ne seraient plus desservis à double sens. Un nouvel arrêt pourrait être créé entre l'avenue d'Aligre et la rue de la Marne, et l'arrêt Jean Jaurès pourrait être desservi aussi bien par la ligne 21 que la ligne 21M. Ce changement améliorerait de surcroît la fluidité de sa circulation.

Ce changement pourrait intervenir en septembre 2009.

-T.Arnault et V.Besse approuvent le circuit en forme de boucle. J.Prudhomme pense que cela soulagera le bus 21.

-A.Morelli se demande l'intérêt de créer un arrêt avenue d'Aligre ; en outre, en termes de sécurité, cela n'est pas adapté. C.Lotin souligne qu'aucun arrêt n'est créé sans l'accord et la concertation du STIF et de la municipalité, notamment sur ce point.

- N.Gogibus demande si ce nouvel arrêt supprimera des places de stationnement. C.Le Roy-Plé indique qu'en effet, le stationnement étant un réel problème dans le quartier, il est inconcevable d'en supprimer. C.Lotin indique que l'arrêt se fera sur voirie.

- P.Mauchamp alerte O.Jilet et les Conseillers sur les livraisons de la boulangerie et du concessionnaire automobile qui ont souvent lieu en heure de pointe le matin, et qui pourrait gêner le bus. Ces livraisons ne doivent pas normalement avoir lieu dans cette tranche-horaire.

-V.Besse demande à O.Jilet s'il est possible d'envisager des bus, même plus petits, en dehors des heures de pointe pour les personnes âgées, les mères de famille, etc . O.Jilet répond qu'une telle réalisation a un coût tel que cela ne serait pas rentable pour Véolia (l'achat d'un véhicule spécifique pour un créneau horaire d'une part, et l'emploi supplémentaire de personnel d'autre part). F.Chefdor souhaite indiquer que le quartier du Mexique a une offre très satisfaisante de transports en commun : proximité du RER (Le Vésinet-Le Pecq), bus 21 et 21M , 7, etc. La création d'une nouvelle ligne desservant St Wandrille et la Cité était un besoin, car ces quartiers ne bénéficiaient d'aucun transport en commun. Les Mexicains

pourront traverser le pont pour prendre, à l'arrêt de l'Hôtel de Ville, cette nouvelle ligne se rendant à St Germain-en-Laye.

-O.Jilet souhaite également évoquer les réclamations que les Conseillers ou les habitants du quartier seraient susceptibles de transmettre à Véolia. Il est souhaitable d'en faire part rapidement, afin que la direction puisse intervenir tout de suite auprès des chauffeurs.

Deux moyens pour faire parvenir une réclamation :

- www.veolia-transport-idf.fr → accès par réseau : « Seine et Forêt » → vous avez la parole : « Réclamation » ;
- n° de téléphone **01.34.51.41.00**

La politique de l'entreprise est d'inculquer aux chauffeurs que leur cœur de métier n'est pas la conduite. Ils sont là pour servir des clients ; la dimension commerciale de leur métier doit être intégrée par leurs conducteurs. Une démarche qualité est mise en œuvre depuis près d'un an sur tous les aspects (propreté des bus, ponctualité, attitude des conducteurs, etc.)

-F.Chefdor souhaite rappeler également qu'il est essentiel de passer son badge Navigo sur la borne située en entrée de bus, car autrement c'est la municipalité qui compense les pertes d'exploitation de la ligne.

-F.Cassasa indique à O.Jilet que le bus 21M à l'arrêt Liberté a régulièrement 5 minutes d'avance.

L'ensemble du Conseil de quartier remercie chaleureusement O.Jilet et C.Lotin pour leur venue et leur présentation.

2- La retraite aux flambeaux du 14 juillet

- La plupart des Conseillers ne seront pas présents en ce jour ; le Conseil de quartier ne participera pas à cette retraite aux flambeaux.

3- Le suivi des différents ateliers (attente des habitants, la voirie, le pique-nique côté Canada, vide-grenier ...)

- **atelier attentes des habitants** : certains Conseillers ont déjà fait remplir le questionnaire auprès de leur voisinage.

- **atelier voirie** : V.Besse indique qu'un échange de courriels entre les membres de l'atelier a eu lieu pour définir les thèmes à développer.

-**atelier pique-nique** : P.Mauchamp, seul Conseiller présent à la réunion avec le Conseil de quartier du Canada ; C.Le Roy-Plé doit se mettre en relation avec A.Liberge pour faire le point.

- **atelier vide-greniers** : tout est prêt et va être transmis au service culturel. C Le Roy-Plé fait le point sur les bénévoles du matin et du soir. P.Fournier indique qu'il faudra que les chèques soient faits à l'ordre de l'AFM (Association Française contre la Myopathie)

- **atelier rallye-pédestre** : le circuit pédestre de découverte est défini et le questionnaire est terminé. Les nouveaux arrivants du quartier se verront remettre une invitation sous enveloppe pour les accueillir. Départ 14h30 du pôle Wilson. Tous les Mexicains sont invités à participer !

- **atelier « 50 ans du Ministère de la Culture »** : des questions restent en suspens : peut-on envisager une vente des œuvres des artistes du quartier? Faut-il que le Conseil de quartier envisage une assurance ? Qui assure la surveillance des œuvres dans la journée ?

4- Validation du programme de l'année pour affichage permanent

- C. Le Roy-Plé présente une affiche comportant l'ensemble des activités du Conseil de quartier du Mexique et qui pourrait rester en permanence affichée sur les panneaux du quartier.

-Les Conseillers trouvent l'idée excellente et l'affiche très bien faite. S.Brioulet fait quelques suggestions : indiquer le lieu et l'horaire pour toutes les activités ; indiquer que l'ensemble des informations figure également sur le site de la Ville.

5- Tour de table

- S.Brioulet donne différentes réponses aux questions évoquées lors de la dernière réunion par les Conseillers :

→ l'interdiction de stationner devant les garages du 34 rue du Président Wilson a été de nouveau matérialisée au sol pour empêcher les clients du bar-restaurant de stationner. M.Lagadic indique qu'elle est satisfaite de ces travaux, mais que malheureusement les clients stationnent toujours régulièrement à cet endroit.

→ concernant le mauvais état de la rue du 11 novembre, une réflexion est en cours entre la Ville et la CCBS et une rénovation de la voirie pourra être envisagée après la fin des travaux du chemin de ronde.

→ les pièces tordues de la rambarde du pont G.Pompidou et les déformations de la chaussée de l'avenue Carnot ont été signalées au Conseil général des Yvelines.

→ l'aire de jeu (abîmée, non adaptée pour tous les enfants) pourra être étudiée l'an prochain (à l'heure actuelle, changement de plusieurs aires de jeux dans la Ville)

- P.Fournier rappelle aux Conseillers qu'il risque d'y avoir un afflux de monde les deux week-ends prochains en raison des manifestations se déroulant au stade L.Raffegau (11 avril : tournoi de football R.Galtié ; 18 et 19 avril : championnat de pétanque). Il informe les Conseillers que d'importants travaux de mise en accessibilité handicap vont être réalisés dans les sanitaires du gymnase M.Villeneuve et qu'une place pour personnes handicapées va être réalisée près du Yacht Club.

- T.Arnault souhaite savoir si la Mairie envisage de mettre fin au stationnement bilatéral avenue de Verdun. C'est une source perpétuelle d'énervement chez les riverains ; le stationnement est complètement anarchique les veilles et jours de changement de côté, entraînant des difficultés de circulation.

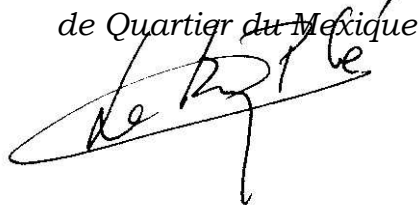
- S.Rouberol indique aux Conseillers présents que certains habitants du 2 rue Jehan Alain se plaignent du bruit causé par les allers-venues des services techniques qui viennent chercher et déposer du matériel de la Mairie dans le sous-sol de la maternelle Jehan Alain.

- C. Le Roy-Plé propose aux Conseillers de participer tout au long de l'année aux collectes alimentaires faites par la halte St Vincent de Paul. S.Rouberol, conseillère de quartier du Mexique et bénévole à St Vincent, pourrait être leur relais ; elle leur indique que les besoins changent de semaine en semaine, mais que le mieux est de fournir des produits non périssables type épicerie sèche et des produits d'hygiène (rasoirs notamment). J.Prudhomme est prête à collecter et apporter les denrées à la halte si les Conseillers les déposent chez elle. Il faut définir la périodicité des dons et surtout la régularité de ces derniers, qui fait toute la force de cette collecte.

- C. Le Roy-Plé informe les Conseillers qu'elle souhaite organiser un troc de vêtements et d'accessoires féminins à la rentrée. Elle souhaite également que le Conseil de quartier du Mexique réfléchisse à un véritable projet de parc fermé en bords de Seine, intégrant des jeux d'enfants, un parcours sportif, un kiosque à thés et goûter, des espaces de repos (bancs, lecture, méditation...), et une sorte de ponton sécurisé sur la berge afin de pouvoir admirer les bateaux (Yacht Club et autres) et les oiseaux ! L'actuel petit square est vétuste et les installations datent un peu, sans compter que l'allée centrale rectiligne est sans grand intérêt...

La séance est levée à 22h45

Caroline LE ROY-PLÉ
Présidente du Conseil
de Quartier du Mexique



Pierrick FOURNIER
Vice-président du Conseil
de Quartier du Mexique
Conseiller municipal délégué