



Conseil de Quartier Vignes-Benettes – Grandchamp

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 30 AVRIL 2009

Présents :

Pauline AMADEI, Présidente du Conseil de Quartier,
Pascal SIMONNET, Vice-Président du Conseil de Quartier,
Jean-Noël AMADEI,
Daniel CARISSIMO,
Pierre FOISSEY,
Sophie PERINETTI,
Christiane RENAUDEAU,
José GONZALEZ
Sandrine LUER

1/ Intervention d'Olivier Jilet, directeur de Véolia Montesson et de Franck Chefdor, maire-adjoint chargé de l'urbanisme, des transports et de la circulation

- F.Chefdor informe les Conseillers que plusieurs usagers de la ligne 21 ont émis le désir d'avoir davantage de bus en direction de Marly-le-Roi. O.Jilet, directeur de Véolia Montesson et C.Lotin, ont procédé à une étude, et sont présents ce soir pour proposer un meilleur cadencement des horaires. Il n'y aura pas de suppression de bus, mais une nouvelle répartition des horaires. Le Conseil de quartier émet un avis favorable à cette amélioration. Ces changements seront mis en place à partir de la rentrée de septembre.

- P.Amadei demande pourquoi les lignes 10 et 21 ne peuvent pas arriver à un même arrêt au niveau de la gare de Marly-le-Roi ? Cela permettrait à des usagers de la ligne 21 d'utiliser le bus 10 pour se rapprocher des Vignes Benettes et aux usagers de la ligne 10 d'exploiter les arrêts de la ligne 21 situés sur Marly-le-Roi. O.Jilet indique qu'il y a déjà de très nombreux arrêts sur le parvis de la gare, et que la circulation est déjà très dense.

- O.Jilet souhaite également évoquer les réclamations que les Conseillers ou les habitants du quartier seraient susceptibles de transmettre à Véolia. Il est souhaitable d'en faire part rapidement, afin que la direction puisse intervenir tout de suite auprès des chauffeurs, en indiquant bien l'horaire, la ligne de bus et l'arrêt concernés.

Deux moyens pour leur faire parvenir une réclamation :

- www.veolia-transport-idf.fr → accès par réseau : « Seine et Fôret » → vous avez la parole : « Réclamation » ;
- n° de téléphone [01.34.51.41.00](tel:01.34.51.41.00)

La politique de l'entreprise est d'inculquer aux chauffeurs que leur cœur de métier n'est pas seulement la conduite. Ils sont là pour servir des clients et doivent intégrer la dimension commerciale de leur métier. Une démarche qualité est mise en œuvre depuis près d'un an sur tous les aspects (propreté des bus, ponctualité, attitude des conducteurs etc.)

- C.Renaudeau demande si la délivrance d'un ticket est obligatoire lors du paiement du voyage dans le bus. O.Jilet lui répond par l'affirmative ; cela est même obligatoire, et nécessaire en cas de contrôle.

- P.Foissey demande s'il y a un encadrement des conducteurs de bus. O.Jilet précise que le service exploitation fait souvent des contrôles sur leur parcours.

- Le Conseil de quartier remercie F.Chefdor, O.Jilet et C.Lotin pour leur présentation et leurs propositions d'amélioration de la desserte du quartier.

2/ Avancée des différents projets du Conseil de quartier :

- Accès aux pompiers devant l'église Saint Thibaut : le RV avec les services techniques n'a pas encore eu lieu. S.Brioulet se charge de relancer la demande.

- Signalisation des n°1 et 2 avenue des Vignes Benettes : un courrier a été envoyé au Logement Français qui indique que la signalétique du groupe immobilier a été revue

récemment mais que suite à notre demande, le Logement Français demande un nouvel examen de celle-ci. Une relance aura lieu à la rentrée.

- Nom de la rue contournant le centre commercial : il apparaît que cette voie appartient au Logement français. J-N Amadei se demande si elle n'appartiendrait pas à tous les copropriétaires du centre commercial. A vérifier. Dans l'attente, le Conseil de quartier peut toujours poursuivre sa réflexion sur le nom à lui donner.

3/ Fête de quartier du 4 juillet : proposition de formule

- D.Herviou indique qu'il y aura un lâcher de ballons ; le groupe de travail réfléchit également à un concours de chant et de gâteaux. Un tour des commerçants est prévu mi-mai pour les associer à cette fête. Chaque habitant souhaitant y participer est invité à apporter un plat ou une boisson ; le Conseil de quartier offre l'apéritif. La communication va être mise en œuvre : affiches, journal de la Ville, et groupe sur un site Internet communautaire.

4/ Retraite aux flambeaux du 14 juillet : compte-rendu de la réunion de préparation

- Une réunion a eu lieu le 22 avril sur le projet de retraite aux flambeaux le 14 juillet ; un article va paraître dans *Le Pecq en Scène* du mois de mai, puis un second en juin. Un tract commun va être réalisé pour tous les Conseils de quartier participants qui sera soumis aux Président et Vice-Président des Conseils ; il sera ensuite distribué par les Conseillers dans leur quartier et auprès des écoles. Le service Culturel est à la recherche d'une solution pour une animation musicale pour chaque cortège.

5/ Compte-rendu de la rencontre avec les commerçants des Vignes Benettes et de l'Ermitage

- Le 7 avril dernier, P.Amadei et P.Simonnet ont été invités à une rencontre à l'Hôtel de Ville entre le Sénateur Maire, les forces de police municipale et nationale, le Logement français et les commerçants du parvis, sur la prévention et la sécurité.

-La Direction départementale de la sécurité publique a édité une plaquette d'information pour les commerçants sur les braquages à main armée, qui a été présentée. Cette réunion a également été l'occasion de rappeler les bonnes pratiques à avoir pour éviter vols et cambriolages (pas de fonds de caisse laissé la nuit ; pas de clés de voiture, alarmes etc.)

- Alain Gournac a fait état d'une rencontre qui avait lieu deux semaines auparavant entre les élus et les bailleurs sociaux où des propositions d'actions communes ont été prises. Ainsi, seront instaurés dans le bureau du Sénateur Maire des rendez-vous citoyens pour les mineurs auteurs de dégradations ou d'actes d'incivilité dans le quartier, en présence de leurs parents, des forces de police et du bailleur concerné. Les bailleurs se sont engagés à être particulièrement vigilants sur les réparations à entreprendre et les dégradations (caves, boxes) faites par les locataires. Enfin, Alain Gournac a pris l'engagement d'installer à l'entrée du quartier un système de vidéoprotection visant à dissuader les actes d'incivilité.

6/ Points divers

- L'éclairage de l'avenue Kennedy, côté marlychois, n'est toujours pas remis en place. M.le Maire ou M.le Maire adjoint chargé des travaux peuvent-ils s'adresser à leurs homologues ?

- Dans le domaine de Grandchamp : C.Renaudeau indique que l'éclairage est très souvent clignotant dans l'allée de Bellevue et l'allée du bas Perruchet. L'allée du bas Perruchet s'affaisse : est-ce dû au gel ?

- Elle indique également qu'au sujet du recyclage des seringues, le laboratoire d'analyses médicales du Pecq reprend celles-ci emballées et protégées, même venant de particuliers.

- Concernant les bancs allée de Bellevue : le projet est en suspens. Le Conseil de quartier ne souhaite aucune action des services Techniques avant une concertation avec les riverains.

-D.Carissimo demande à ce que les passages piétons avenue J.F Kennedy soient repeints, ainsi que ceux de l'avenue M.L King. On lui a demandé que les conteneurs des ordures ménagères face au bâtiment 7 soient plus propres.

- S.Brioulet présente deux projets des services Techniques au Conseil afin d'avoir leurs avis sur ces derniers : les services techniques proposent une modification de l'arrondi du rond-point de l'AFM car les bus montent régulièrement dessus ; deux passages piétons seraient installées de part et d'autre de celui-ci pour sécuriser les piétons. Le Conseil de quartier valide ce projet. Le square St Exupéry va être rénové : l'éclairage va être changé, de même que les jeux pour enfants, les surfaces et mobiliers pour un montant de 37 000 €. Le Conseil de quartier valide l'un des revêtements proposés. S. Brioulet ajoute qu'elle a bien demandé aux services techniques que les travaux ne soient pas en cours lors de la fête de quartier du 4 juillet.

- P.Amadei relaie les demandes de M.Drouot, absent : un passage piéton serait le bienvenue dans la rue sans nom, entre la station-service et le centre commercial. Le trottoir est également défoncé à cet endroit. Il demande ce que l'on peut faire face aux parieurs qui jettent leurs tickets perdants par terre à la sortie du bar, alors qu'il y a une poubelle à proximité ?

- P.Simonnet demande s'il est envisageable d'installer des chicanes pour faire ralentir les automobilistes dans l'allée de Bellevue ? P.Foissey et J-N Amadei rappellent qu'une expérience de ce type a été tentée il y a quelques années, sans grand succès.